

Военные и мирные страницы истории саратовских предприятий



Вадим Геннадьевич ОЙКИН,
первый заместитель
председателя Правительства
Саратовской области —
министр финансов

Энергетика

К началу Великой Отечественной войны саратовская энергетика обладала немалым для того времени потенциалом: 100 мегаватт генерирующих мощностей на Саратовской ГРЭС и ТЭЦ-1, девять подстанций мощностью по 35 киловольт, 184 километра ЛЭП с напряжением 6 и 35 киловольт. В 1941 году, уже во время войны, была введена линия электропередачи мощностью 35 киловольт от ТЭЦ-1 до подшипникового завода и подстанция с такой же мощностью на территории предприятия.

В 1942 году Саратовская область стала прифронтовой территорией. Предприятия области периодически подвергались авиабомбардировкам. В этих условиях было очень важно не

Сегодня на территории Саратовской области продолжают работать предприятия, которые обеспечивали нужды фронта в годы Великой Отечественной войны. В их числе производственное объединение «Корпус», ПАО «Саратовский НПЗ», Саратовский подшипниковый завод, ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод имени Серго Орджоникидзе», Саратовская ГРЭС и ТЭЦ-1. Данные предприятия в совокупности обеспечивают порядка 3% поступлений регионального бюджета

допустить немецкие самолеты до ГРЭС. На территории электростанции были размещены и тщательно замаскированы зенитные орудия и пулеметы, а ночные дежурства около них несли 16–18-летние юноши и девушки, заменившие ушедших на фронт мужчин. Отработав на заводах смену, молодежь в ночь уходила дежурить в восстановительных бригадах и на наблюдательных пунктах, а утром вновь шла на завод. Как правило, воздушную тревогу объявляли около 23:00. Продолжались налеты до 2–3 часов ночи.

Несмотря на столь сложную ситуацию, за годы войны выработка электроэнергии на электростанциях города выросла в 1,7 раза, что послужило немалым вкладом в Великую Победу. Сейчас Са-

ратовская ГРЭС обеспечивает покрытие тепловых нагрузок для горячего водоснабжения (с выдачей электроэнергии в систему) потребителей жилищно-коммунального сектора центральной части города.

ПО «Корпус»

Производственное объединение «Корпус» — одно из предприятий, которое поменяло московскую прописку на саратовскую навсегда. Оно образовано в 1934 году в Москве как завод точной механики для серийного производства приборов управления зенитным огнем и систем звукоулавливания для пеленгирования самолетов. 21 июля 1941 года завод был эвакуирован из Москвы в Саратов.



Саратовская ГРЭС

С 1 января 1942 года предприятие приступило к выпуску и поставке продукции для фронта: корпусов бронебойных снарядов, ударных механизмов взрывателей мин, корпусов фугасных снарядов для «катушки», приборов управления артиллерийским и зенитным огнем, приборов маскировки войск и др. В мае 1945 года 1412 работников завода были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

Сегодня филиал ФГУП «НПЦАП» — ПО «Корпус» является серийным изготовителем командных приборов систем стабилизации и управления ракетно-космической техникой. Также предприятие — разработчик прецизионных стенов и автоматизированной контрольно-испытательной аппаратуры для компьютерного контроля параметров измерителей угловых скоростей и линейных ускорений.

Саратовский НПЗ

В 1942–1943 годах Саратовский завод № 416 им. С. М. Кирова (в настоящее время — ПАО «Саратовский НПЗ») подвергался ожесточенным бомбардировкам вражеской авиации. Согласно директиве немецкого командования завод был включен в список стратегических предприятий страны, которые необходимо было уничтожить во что бы то ни стало. За годы войны на Саратовский НПЗ сброшено 3,5 тысячи фугасных бомб весом 250–500 килограммов, погибло около 800 работников предприятия и членов их семей. В 1943 году завод был разрушен на 80%, но героическими усилиями коллектива восстановлен в рекордно короткие сроки, что позволило возобновить снабжение фронта горючим.

В годы ВОВ заводчане также изготавливали детали для оборонной промышленности: стволы для минометов, треноги для противотанковых ружей, ланчики для кавалерийских седел, бутылки с горючей жидкостью, ремонтировали боевую технику. Работники предприятия собрали средства для танковой колонны имени Кирова, купили четыре боевых самолета, отправили на фронт тысячи теплых вещей.

В марте 2013 года ПАО «Саратовский НПЗ» вошел в состав нефтяной компании «Роснефть». Сегодня проектная мощность завода составляет семь миллионов тонн нефти в год. Саратовский НПЗ



Корпус саратовского завода № 416 после бомбежек в 1943 г.

Саратовский НПЗ в наше время



перерабатывает нефть марки «Юралс» и нефть саратовских месторождений, поступающую по трубопроводу, а также нефть оренбургских месторождений, поступающую по железной дороге. Все выпускаемые заводом моторные топлива соответствуют экологическому классу К5.

Саратовский подшипниковый завод

Саратовский подшипниковый завод, который сегодня известен как АО «ЕПК Саратов», входит в Европейскую подшипниковую корпорацию. Предприятие располагает производством полного цикла: инструментальное, литейное, кузнечное, шариковое, роликовое. В настоящее время завод реализует проект по созданию современного производства для изготовления буксовых подшипников на экспорт с объемом инвестиций почти 2 миллиарда рублей.

Первые подшипники предприятие выпустило 11 февраля 1941 года. В мае завод получил приказ срочно подготовить и выпускать в три смены роликовый подшипник «2318» для танков. С началом войны предприятие приступило к массовому производству авиационных и танковых подшипников. В результате бомбардировок 1942 года заводу был нанесен значительный материальный ущерб — разрушена почти четвертая часть основного производства, выведено из строя оборудование. Стабильно завод начал работать только к началу 1943 года.

Электроприборостроительный завод

ПАО «Саратовский электроприборостроительный завод имени Серго Орджоникидзе» был основан в Москве

в 1918 году. В связи с началом Великой Отечественной войны в июне 1941 года предприятие было эвакуировано из столицы в город Энгельс Саратовской области. Вскоре здесь началось производство гироскопов, автопилотов, тахометров, манометров и других авиационных приборов для истребительной, бомбардировочной, штурмовой, транспортной и санитарной авиации.

Всего в годы войны было выпущено свыше двух миллионов высокоточных и надежных приборов для серийных самолетов типа МиГ, Як, Ла, Ил, Пе, Ту и танков Т-34, Т-44, «Иосиф Сталин», «Клим Ворошилов». За самоотверженную работу коллектива и образцовое выполнение правительственных заданий по обеспечению боевой авиации и танковых армий приборами завод был награжден орденом Ленина. За годы ВОВ завод 23 раза получал переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны, которое 16 апреля 1946 года было передано коллективу предприятия на вечное хранение.

В настоящее время Саратовский электроприборостроительный завод имени Серго Орджоникидзе выпускает системы автоматического управления, пилотажные комплексы и приборы для комплектации современных воздушных судов, в основном транспортной авиации.